



JOEL UNTERNÄHRER | CONSTRUCTEUR DE ROUTES

Zentralschweiz 

«J'aime les machines et plus tard, j'aimerais travailler dans le génie civil.»

«J'aime le travail de constructeur de routes. J'aime les machines, et le soir je vois ce que j'ai fait. La qualité du travail réalisé compte beaucoup pour moi.

Nous construisons ici les fondations des candélabres d'une ligne de bus qui sera prolongée de Lucerne au centre commercial Mall of Switzerland d'Ebikon. Cela fait un total de 100 trous sur une distance de quatre kilomètres. C'est un chantier assez long.

Les constructeurs de routes construisent tout ce qui a trait à la route. Nous posons des canalisations pour les égouts, des lignes électriques et de téléphonie. Nous construisons des trottoirs, posons des bordures et des puits d'évacuation, appliquons le revêtement de chaussée.

Quand je suis arrivé chez Martini, j'ai été très bien accueilli. Nous avons beaucoup de plaisir à travailler ensemble. Je ne peux rien dire de négatif.

Si j'ai des questions sur la matière scolaire ou d'autres problèmes, on m'aidera immédiatement. Mon formateur est toujours à l'écoute.

Après l'apprentissage, je vais d'abord faire l'armée, puis je veux devenir machiniste et conduire une pelleteuse sur pneus ou sur chenilles. Il y a des cours pour cela au Campus Sursee. Mon objectif est de travailler dans le génie civil.»

CONSTRUCTEUR/CONSTRUCTRICE DE ROUTES CFC

ASSISANT-CONSTRUCTEUR/ASSISTANTE-CONSTRUCTRICE DE ROUTES AFP

DESCRIPTION

Les constructeurs de routes construisent et entretiennent routes, trottoirs, ponts et passages souterrains en posant des revêtements solides et durables. Ils conçoivent également de belles places, des voies piétonnes et des pistes cyclables, des ronds-points et des installations similaires. Leurs ouvrages sont faits pour durer. Les constructeurs de routes mettent également en place des conduites, des systèmes de drainage des eaux et des canalisations. Le travail est varié et stimulant, et pas seulement physiquement. Tu apprends aussi à lire et réaliser des plans. L'utilisation de machines et d'appareils fait partie de ton quotidien. La prise des mesures sur un chantier demande beaucoup de précision.

DURÉE DE FORMATION

Constructeur/Constructrice de routes CFC : 3 ans

Assistant-constructeur/Assistante-constructrice de routes AFP : 2 ans

EXIGENCES

- plaisir à travailler à l'extérieur et à manier outils et machines
- capacité à travailler en équipe et de façon autonome
- constitution robuste et saine
- habileté manuelle et bonne compréhension technique

POSSIBILITÉS DE FORMATION

Examen professionnel avec brevet fédéral

- Chef/Cheffe d'équipe
- Contremaître/Contremaîtresse

Examen professionnel supérieur avec diplôme fédéral

- Entrepreneur-construction/
Entrepreneuse-construction
- Directeur/Directrice de chantier

École professionnelle supérieure - diplôme de technicien

- Conduite des travaux
- Planification des travaux

Haute école supérieure - Bachelor of Sciencee

- Ingénieur/Ingénieure en génie civil





TIM FRIEDRICH | CONSTRUCTEUR DE ROUTES

Marti AG Bern 
DIE BAUUNTERNEHMUNG

«Tu trouves toujours quelque chose à faire, si tu regardes bien.»

«Nous, les constructeurs de routes, creusons des fosses, déplaçons des puits, posons des conduites et des bordures et réalisons des revêtements. En tant qu'apprenti, tu ne devrais jamais te tourner les pouces. Tu trouves toujours quelque chose à faire, si tu regardes bien.

En fait, au départ, je voulais devenir mécanicien en machines agricoles. C'était le boulot de mes rêves, j'aimais aider mon père au garage. Mais ça n'a pas marché. Un ami faisait la formation de constructeur de routes. Il m'a invité sur un chantier de construction. J'avais le droit d'aider, ça m'a plu. Alors j'ai postulé chez Marti et après un stage d'essai, j'ai obtenu le poste.

Pour choisir un métier, tu devrais tenir compte des passe-temps qui te plaisent. Tu dois aussi savoir si tu préfères travailler à l'extérieur ou dans un bureau. Si tu as toujours aimé observer les ouvriers sur les chantiers, un apprentissage dans la construction devrait te plaire. Tes parents aussi peuvent sûrement t'aider dans tes choix, parce qu'ils connaissent bien tes intérêts.

Chez Marti, ce qui me plaît, c'est le fait que c'est une grande entreprise. Ici l'encadrement est meilleur que dans les petites entreprises. Si tu as des problèmes à l'école, on te soutient. Si tu veux faire un deuxième apprentissage, tu peux faire un stage.»



JANIK MUMENTHALER | CONSTRUCTEUR DE ROUTES

Marti AG Solothurn
Bauunternehmung 

«Ici, je vois ce que j'ai fait.»

«Nous construisons principalement des routes, la sous-structure avec les tuyaux, les égouts, les conduites pour le courant et le réseau téléphonique, la chaussée, les trottoirs, les bordures et les puits. Sur ce chantier, nous avons posé environ 700 mètres de bordures de trottoirs, la longueur totale du chantier est de plus d'un kilomètre.

J'ai fait quatre ans de gymnase, je voulais faire ma matu. Ensuite j'ai passé presque deux ans à l'armée. Là, j'ai réalisé que j'aimais le travail physique. Je ne suis pas le gars qui aime être assis dans un bureau. J'aime le travail physique et j'aime quand c'est dur. J'ai choisi de devenir constructeur de routes aussi parce que le travail que je fais se voit. Je passe tous les jours devant des endroits où nous avons bossé. Ça me plaît, j'en suis fier. Je trouve cool de pouvoir dire à mes copains « Regarde, c'est moi qui ai fait ça ! ».

L'encadrement au sein de l'équipe est top. J'ai toujours été très bien accueilli par tout le monde. Bien sûr, il nous arrive aussi de gueuler, mais sur le matériel, jamais sur les collègues. Le ton est amical, on plaisante. Au bureau, c'est plutôt calme. Ici c'est bruyant, mais j'aime ça.

Mon apprentissage dure encore un an, après je veux devenir chef d'équipe. Avec mes 24 ans, je suis déjà un peu âgé. Je me suis fixé d'être contremaître à 30 ans. C'est une fonction qui me plairait bien. »